



STAND VAN ZAKEN

In de nieuwsbrief "fase 1", verspreid aan alle inwoners van Dikkelvenne op 1 april II, hebben we de werken van deze fase uitvoerig beschreven. We vatten nog even samen.

De werken zullen in vier stappen gebeuren:

1. Aanleg RWA en buffersloot langs de Boeversbeek

Bij aanvang van fase 1 wordt parallel aan de Boeversbeek een RWA (regenwaterafvoer) aangelegd. Ter hoogte van het zuiveringsstation van Aquafin in de Beekstraat loopt de RWA over in een nieuw aan te leggen buffergracht. Deze buffergracht loopt verder langs de Eikstraat tot aan het bosje zo'n 200 meter verder, waar hij wordt aangesloten op een bestaande waterloop, die afwaarts in de Schelde loost.

2. Weg- en rioleringswerken in de Kerkstraat vanaf het kruispunt met de Graaf Louis de Lichterveldestraat tot en met het kruispunt met de Gemeentehuisstraat

Eerst worden afval- en regenwaterriolen geplaatst. Dit zal (deels) gebeuren door middel van de speciale techniek van persing.

De werken zullen starten in het laagste punt, ter hoogte van de Boeversbeek. Van hieruit wordt in de richting van Gemeentehuisstraat en in de richting van de Graaf Louis de Lichterveldestraat gewerkt.

Eens de riolering is aangelegd, kan de definitieve bestrating van de rijweg worden aangebracht:

- rijweg en fietssuggestiestroken in uitgewassen beton tussen Gemeentehuisstraat en Boeversbeek
- rijweg en fietssuggestiestroken in asfalt tussen Boeversbeek en Graaf Louis de Lichterveldestraat
- voetpaden in betonstraatstenen.

3. Weg- en rioleringswerken Gemeentehuisstraat

Hier worden eerst de afval- en regenwaterriolen geplaatst in een open sleuf vanaf het kruispunt met de Nijverheidsstraat tot in de eerste bocht, zo'n 100 meter verderop in de straat.

Na afloop van de rioleringswerken wordt de definitieve bestrating aangebracht:

- rijweg en fietssuggestiestroken in uitgewassen beton
- aanleg van de voetpaden in betonstraatstenen
- aanleg van parkeerplaatsen in betonstraatstenen

4. Kerkplein Dikkelvenne

Ter hoogte van het Kerkplein dienen slechts beperkte rioleringswerken te worden uitgevoerd. Des te meer aandacht zal dus kunnen gaan naar de gezellige herinrichting van het plein en de aanleg van de publieke tuin achter de kerk.

Wat is de stand van de werken op vandaag ?

1. Aanleg RWA en buffersloot.

De buffersloot is aangelegd en moet enkel nog wat afgewerkt worden. De RWA is deels in uitvoering (deel in open sleuf). Het deel (ca 130m) dat geperst wordt vanuit de persput in de Kerkstraat start binnenkort.

Misschien vraagt u zich af waarom die buffersloot werd aangelegd en waarom er op verschillende plaatsen in de gracht steenmassa's zijn gestort?

In overeenstemming met de richtlijnen voor een integraal waterbeleid, hebben de waterloopbeheerders geëist dat het regenwatervolume dat afkomstig is van de wegooppervlaktes moet gebufferd worden, vooraleer dit mag lozen op een waterlopenstelsel. Door het voorzien van een buffering met afwaartse debietregelaar, zal het aangesloten regenwater vertraagd op het waterlopenstelsel lozen.

De meest aangewezen locatie hiervoor is de aanleg van een buffergracht langs de Eikstraat. De bestaande langsgracht van de Eikstraat is hiertoe verbreed aan de kant van het weiland, om een voldoende groot buffervolume te creëren. Afwaarts van deze buffergracht is een knijpconstructie voorzien om het doorvoerdebiet naar de waterlopen te regelen, en alzo een vertraagde lozing te realiseren.

De maaiveldpeilen langs de Eikstraat zijn niet volledig vlak zijn maar dalen +/- 2m langsheen het tracé. Om het buffervolume optimaal te gebruiken is het noodzakelijk dat er op een 3-tal locaties kleine stuwconstructies worden voorzien.

Deze stuwconstructies bestaan uit een knijpleiding met kleine diameter (300mm) en lengte 10m. Aan deze stuwen is tevens een overstortmogelijkheid voorzien, ingeval de buffer zou volstaan. Ter hoogte van deze stuwconstructies wordt ook telkens een bodemverval voorzien, zodanig dat de verschillende compartimenten van de buffergracht volledig vlak aangelegd worden, en het buffervolume dus optimaal kan benut worden.



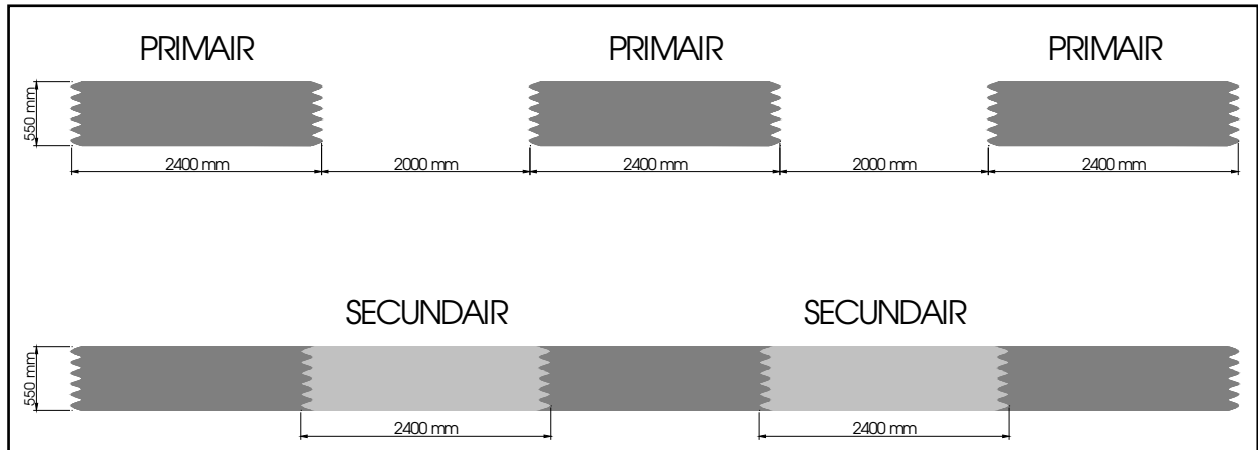
Deze knijpleidingen worden aan elke stuw telkens ingebed in een massa stortsteen. Bovendien zijn deze stuwconstructies onderhevig aan enorme waterdrukken, waardoor voldoende stabilisatie met stortstenen noodzakelijk is.

2. Weg- en rioleringswerken in de Kerkstraat tussen kruispunt met de Gemeentehuisstraat en kruispunt met de Graaf Louis de Lichterveldestraat.

Momenteel worden de voorbereidingen getroffen voor het persen van de rioleringen, meer bepaald het plaatsen van de persput en de ontvangstputten.

Deze putten worden gemaakt via een speciale techniek, de zogenaamde "**soilmix-palenwand**".

Soilmixpalen zijn in de grond gevormde palen d.m.v. onder druk vermengen van de grond met cement. Door het aaneensluiten van de soilmixpalen ontstaat een doorlopende wand. Deze wand wordt gebruikt als grondkerende en/of waterdichte beschoeiing.



De vloeibare injectiespecie is een cement – water – lucht mengsel (= grout).
De uitvoeringsmethode heet CSM of cutter soil mix.

Het voordeel van dit systeem is dat de grondkering trillingsvrij, zonder grondverdringing en zonder grondontspanning aangebracht wordt. Op deze manier kan er vlak naast belendingen gewerkt worden zonder dat er grote risico's op zettings-of trillingschade aanwezig zijn.



De aanwezige grond wordt door middel van 2 freeswielen losgefreesd en tegelijkertijd gemengd met grout terwijl de frees de grond ingebracht wordt.

Wanneer de frees op de gewenste diepte gekomen is, wordt bij het optrekken van de frees de grond verder gemengd. De soilmix-wand wordt gewapend dmv stalen profielen.

Voorbeeld van een persput gemaakt via de CSM-methode:

