

Communicatie

U zit na het lezen van deze folder wellicht nog met vragen. Daarom wordt in de loop van de komende maanden alles in het werk gesteld om u zo volledig mogelijk te informeren over de geplande werken:

- De inwoners van Dikkelvenne en Meilegem worden uitgenodigd op een **informatievergadering** die plaatsvindt half januari 2010. Daarop zal onder meer de aannemer aanwezig zijn. Voorafgaand is er nog een informatievergadering op maat van de handelaars en organisaties in de werkzone (de betrokkenen krijgen hiervoor een afzonderlijke uitnodiging).
- Voor het begin van elke nieuwe fase ontvangen alle inwoners van Gavere en Meilegem een **nieuwsbrief** met de nodige details en praktische informatie.
- Houd vanaf begin januari de **websites** www.gavere.be en www.tmvw.be in het oog. Zij vormen niet alleen uw vinger aan de pols van de werken maar bieden ook een antwoord op de meest gestelde vragen.
- Vindt u het antwoord op uw vraag niet terug op de website of hebt u een dringende kwestie of opmerking? Dan kan u terecht bij **AquaFoon**, het telefonisch klantenloket van TMVW. Het algemeen waternummer 078 35 35 99 is vanaf 4 januari 2010 bereikbaar, elke werkdag van 8.00 tot 20.00 uur en op zaterdag van 9.00 tot 13.00 uur. U kan ook een mail sturen naar klantendiensten@tmvw.be. Voor een vlotte behandeling van uw vraag vermeldt u best 'Dwars door Dikkelvenne'.
- Voor elke fase komt er bovendien een **buurtcontactpersoon** - een directe link tussen het werfgebeuren en de omwonenden.



Opdat u alle informatie over de werken vlot zou herkennen én omdat 'weg- en rioleringswerken Nijverheidsstraat - Schoolstraat - Bossemstraat - Gemeentehuisstraat - Kerkstraat' toch wel een hele mond vol is, gebeurt alle communicatie voortaan onder de noemer 'Dwars door Dikkelvenne'. Ziet u bovenstaand logo verschijnen op bijvoorbeeld een folder of brief, dan bevat deze belangrijke informatie over de werken in Dikkelvenne.

Goed om weten

- Het project wordt begroot op een totaalbedrag van circa 7,5 miljoen euro.
- Opdrachtgevers zijn de gemeente Gavere, de gemeente Zwalm (fase 4) en integraal waterbedrijf TMVW.
- Studiebureau Grontmij heeft het project de voorbije jaren voorbereid.
- De aannemer zal worden bekend gemaakt op de informatievergaderingen en in de nieuwsbrief over fase 1 van de werken.
- Subsidiërende overheid (fietspaden en riolering): Vlaams Gewest.



dwars door

dikkelvenne



Geachte inwoner

Vanaf begin maart 2010 vinden er in de Nijverheidsstraat - Schoolstraat - Bossemstraat - Gemeentehuisstraat - Kerkstraat weg- en rioleringswerken plaats. Het is een belangrijk project voor de gemeente Gavere, een unieke gelegenheid om de verkeersveiligheid op de verkeersas Gavere - Dikkelvenne - Meilegem te verhogen, in de eerste plaats voor de fietsers en voetgangers. Maar het is ook een mooie kans om van de kern van Dikkelvenne een aantrekkelijk dorpscentrum te maken.

Aanvankelijk was het de bedoeling om de werken te beperken tot het grondgebied van Dikkelvenne (dus tot aan de Bareelstraat). In samenspraak met de gemeente Zwalm is echter beslist om het traject uit te breiden tot de Meilegemstraat op het grondgebied van Meilegem. Een mooi staaltje van goed nabuurschap.

We zullen de nodige inspanningen doen om de hinder voor de omwonenden te beperken. Zo worden de werken in vijf fasen aangepakt. Verder doen we het maximum om u zo correct mogelijk te informeren gedurende de volledige duur van het project.

Als geheugensteuntje zetten we binnenin deze folder de fasering en de voornaamste troeven van het project nog eens in de kijker. Achteraan leest u welke informatiemomenten gepland zijn en waar u terecht kan met uw vragen.

Dit alles zal natuurlijk niet kunnen vermijden dat u op bepaalde momenten hinder van de werken ondervindt. Alvast onze excuses hiervoor.

Als alles vlot verloopt, kan het geheel ten vroegste afgerond zijn in het najaar van 2011.

Met vriendelijke groeten

De Gemeentesecretaris
Serge Ronsse



De Burgemeester
Hugo Leroy

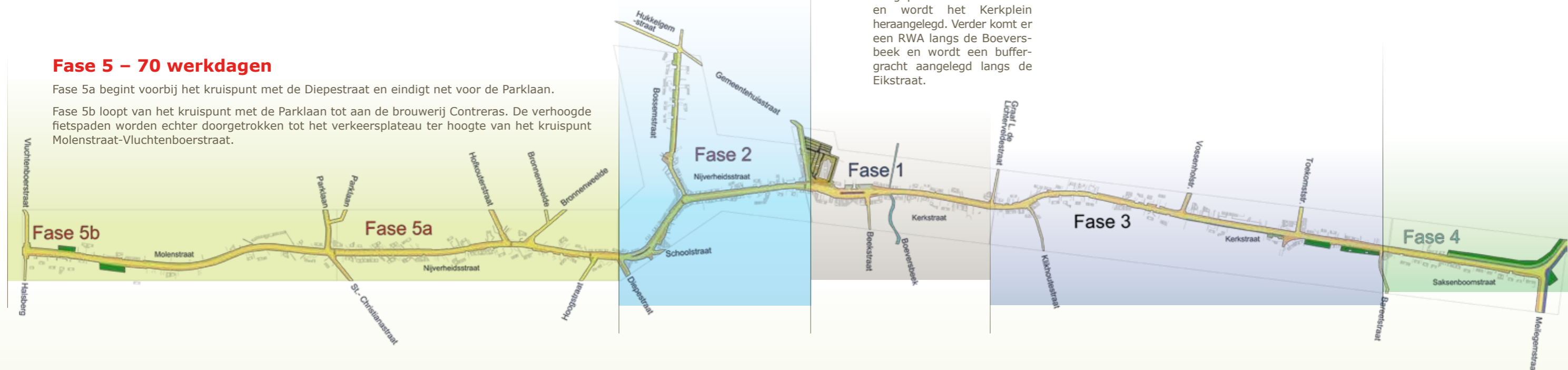
Planning van de werken

Om de hinder zoveel mogelijk te beperken, zullen de werken in vijf fasen verlopen. Uiteraard wordt pas met een nieuwe fase begonnen wanneer de werken in de vorige fase afgerond zijn. Onderstaand schema geeft een beeld van de situatie zoals ze gepland is, met de markerings, bij benadering, van de verschillende fasen.

Fase 5 – 70 werkdagen

Fase 5a begint voorbij het kruispunt met de Diepestraat en eindigt net voor de Parklaan.

Fase 5b loopt van het kruispunt met de Parklaan tot aan de brouwerij Contreras. De verhoogde fietspaden worden echter doorgetrokken tot het verkeersplateau ter hoogte van het kruispunt Molenstraat-Vluchtenboerstraat.



Dwars door Dikkelvenne: 3 aandachtspunten

1. Graag traag

Tussen de kernen van Gavere centrum en Dikkelvenne wordt voortaan een **snelheidsbeperking van 50 km/u** opgelegd. Deze beperking wordt richting Zwalm helemaal doorgetrokken tot de gevaarlijke bocht ter hoogte van de Meilegemstraat.

Om de snelheidsbeperking ook in de praktijk te kunnen afdwingen, zijn meerdere **verkeersafremmende maatregelen** voorzien.

- Zo wordt de rijweg buiten de bebouwde kom een stuk smaller, ook visueel, wat bestuurders ertoe aanzet hun snelheid in te tomen.
- Vanaf het kruispunt met de Diepestraat tot net voorbij de kruising met de Beekstraat maakt een ander type wegdek (uitgewassen beton) de bestuurders erop attent dat zij een centrumzone doorkruisen en dat snelheidsmatiging een must is.
- Tenslotte zullen hier en daar middenbermen worden aangelegd: een verkeersvertragende maatregel, maar ook een extra bescherming voor overstekende voetgangers.

In de Nijverheidsstraat wordt **ter hoogte van de school een dynamische zone 30** ingevoerd, zodat op piekmomenten de aandacht van het gemotoriseerd verkeer verhoogd wordt. De Bossemstraat blijft een eenrichtingsstraat, waardoor

ze een lus vormt met de eenrichting Gemeentehuisstraat. Niet alleen aan de **veiligheid**, maar ook aan het **comfort** van de schoolgaande jeugd wordt gedacht. Zo komt er in de Bossemstraat een 'kiss & ride'-zone en wordt de parkeermogelijkheid lokaal gevoelig uitgebreid.

2. Fiets, fietser, fietst!

Aangezien de situatie voor de fietsers vandaag allerm minst ideaal is, bleek een grondige wijziging van de fietsinfrastructuur onontbeerlijk:

- Buiten het centrum worden **verhoogde fietspaden** aangelegd.
- In de centrumzone komen duidelijk zichtbare **fiets-suggestiestroken**, aangezien de aanleg van een fietspad hier om verkeersveiligheids- en technische redenen onmogelijk is⁽¹⁾. De ervaring leert in elk geval dat fiets-suggestiestroken een snelheidsremmend effect hebben op het gemotoriseerd verkeer – ook zonder de aanwezigheid van fietsers – omdat het de rijbaan visueel versmalt.

Ook aan de **voetgangers** wordt gedacht. Zo komen er in het centrum van Dikkelvenne brede, aantrekkelijke voetpaden. Ter hoogte van de oversteekplaatsen wordt het voetpad verlaagd uitgevoerd, wat het oversteken met bijvoorbeeld kinderwagens en rolstoelen er een stuk op zal vergemakkelijken. Er komen tevens extra zebropaden, bijvoorbeeld ter hoogte van de bushaltes.

Fase 2 – 65 werkdagen

Deze fase omvat de Nijverheidsstraat net voorbij het kruispunt met de Gemeentehuisstraat tot en met de kruising met de Diepestraat. Ook de Bossemstraat wordt in deze fase aangepakt, vanaf de Nijverheidsstraat tot aan het kruispunt met de Hukkelgemstraat. Om het schoolverkeer minimaal te belasten, worden de werken in de Bossemstraat uitgevoerd in de schoolvakantie.

Fase 1 – 65 werkdagen

Gedurende deze fase wordt er gewerkt in de Kerkstraat, vanaf het kruispunt met de Gemeentehuisstraat tot en met het kruispunt met de Graaf Louis de Lichterveldestraat.

Bovendien wordt in deze fase de Gemeentehuisstraat aangepakt tot aan de bocht en wordt het Kerkplein heraangelegd. Verder komt er een RWA langs de Boeversbeek en wordt een buffergracht aangelegd langs de Eikstraat.

Fase 3 – 55 werkdagen

Fase 3 begint net voorbij het kruispunt met de Graaf Louis de Lichterveldestraat en eindigt op het kruispunt met de Bareelstraat.

Fase 4 – 15 werkdagen

Deze fase start voorbij het kruispunt met de Bareelstraat en loopt tot en met het kruispunt met de Meilegemstraat. Aangezien deze werken grensoverschrijdend zijn, is niet enkel Gavere, maar ook Zwalm betrokken partij.

3. Kerkplein Dikkelvenne: 'the place to be'

Aan de kerk van Dikkelvenne komt een aantrekkelijk plein in kleiklinkers. Het wordt een ontmoetingsruimte, waar ook plaats is voor evenementen. Het plein vormt ook een ideaal startpunt voor wandel- of fietstochten, voor activiteiten van de jeugdbeweging, ... Er is tevens aandacht voor groen: zo wordt achter de kerk een publieke tuin met wandelpaden en zitbanken aangelegd, die mooi aansluit bij het imposante kasteeldomein.

Integraal waterbeleid ...

De voorbije decennia waren een beproeving voor de watervoorraden van onze planeet. De vervuiling van de oppervlaktewateren, verspilling van zuiver drinkwater en verdroging van de ondergrond hebben de waterbalans uit evenwicht gebracht en de kwantiteit en kwaliteit van onze waterreserves zijn er sterk op achteruitgegaan.

Om onze waterreserves beter te beschermen en veilig te stellen voor de toekomstige generaties zijn we zowel op Europees niveau als in Vlaanderen geëvolueerd naar een **integraal waterbeleid**. Dit richt zich op de duurzame kwaliteitsverbetering van het **volledige watersysteem**: oppervlaktewateren (beken, rivieren, ...), de grondwatervoorraad, de oevers en bodems van waterlopen, de planten en dieren in en rond het water, ...

... ook in Dikkelvenne

Vandaag komt een deel van het lokale regen- én afvalwater nog terecht in de Boeversbeek en belast zo onrechtstreeks de Schelde. Om deze situatie te verbeteren, worden er collectoren en riolen aangelegd, die al het **afvalwater** naar de bestaande **RWZI**⁽²⁾ van Dikkelvenne zullen afvoeren.

Is dit afvalwater teveel verdund met regenwater, dan verlaagt dit de werkzaamheid van de RWZI. Daarom wordt een **gescheiden rioleringsstelsel** aangelegd. Het afvalwater wordt via de collector in de Beekstraat afgevoerd naar de RWZI, het **regenwater** wordt via een **RWA**⁽³⁾ langs de Boeversbeek afgevoerd naar een buffersloot die wordt aangelegd in de Eikstraat. Het bufferbekken moet ervoor zorgen dat het regenwater vertraagd wordt geloosd in het plaatselijk grachtenstelsel in plaats van rechtsreeks te lozen op de Boeversbeek. Er wordt dus geen water meer rechtstreeks geloosd in de Boeversbeek, om te vermijden dat de overstromingsproblematiek uit het verleden zich zou herhalen.

⁽¹⁾De gemeente legt uiteraard bij voorkeur fietspaden aan. In het centrum is er echter te weinig ruimte om én voetpaden én vrijliggende fietspaden te voorzien.

⁽²⁾RWZI: Rioolwaterzuiveringsinstallatie

⁽³⁾RWA: Regenwaterafvoer. Voor het afvoeren van hemelwater. Daarnaast heb je DWA, Droogweerafvoer, voor het afvoeren van het afvalwater.