

dwars door

# dikkavelvenne FASE 1



## Geachte inwoner

In deze nieuwsbrief vindt u gedetailleerde informatie over de werken in fase 1. Door de uitzonderlijk strenge winter start deze fase later dan voorzien<sup>1</sup>.

### De werken zullen in vier stappen gebeuren:

#### 1. Aanleg RWA<sup>2</sup> en buffersloot langs de Boeversbeek (start in principe 12 april 2010)

Bij aanvang van fase 1 wordt parallel aan de Boeversbeek een RWA aangelegd. Deze RWA vangt aan ter hoogte van de Kerkstraat 26-28 en loopt zo verder door tuinen, akkers en weiden. Ter hoogte van het zuiveringsstation van Aquafin in de Beekstraat loopt de RWA over in een nieuw aan te leggen buffergracht. Deze buffergracht loopt verder langs de Eikstraat tot aan het bosje zo'n 200 meter verder, waar hij wordt aangesloten op een bestaande waterloop, die afwaarts in de Schelde loost. Van deze eerste stap in de werken zal u in principe nog niet veel hinder ondervinden.

**Normaal gezien rond half mei wordt de rijweg in het centrum dan effectief onderbroken voor de volgende stappen van fase 1 en start de wegomlegging.**

#### 2. Weg- en rioleringswerken in de Kerkstraat vanaf het kruispunt met de Graaf Louis de Lichterveldestraat tot en met het kruispunt met de Gemeentehuisstraat

Eerst worden afval- en regenwaterriolen geplaatst. Dit zal gebeuren door middel van de speciale techniek van persing.

##### Waarom de techniek van persing?

De aanleg van riolen gebeurt meestal in een open sleuf. Voorwaarde is wel dat er kan gewerkt worden in een droge sleuf. Lokaal is er echter veel bronwater aanwezig in de ondergrond, getuige daarvan enkele bronnen in de onmiddellijke nabijheid van de projectzone. De rioleringsleuf is daarom plaatselijk niet droog te krijgen. Persen is hier het alternatief.

De werken zullen starten in het laagste punt, ter hoogte van de Boeversbeek. Van hieruit wordt in de richting van Gemeentehuisstraat en in de richting van de Graaf Louis de Lichterveldestraat gewerkt.

De werken nemen de volledige breedte van de weg in.

Eens de riolering is aangelegd, kan de definitieve bestrating van de rijweg worden aangebracht:

- rijweg en fietssuggestiestroken in uitgewassen beton tussen Gemeentehuisstraat en Boeversbeek
- rijweg en fietssuggestiestroken in asfalt tussen Boeversbeek en Graaf Louis de Lichterveldestraat
- voetpaden in betonstraatstenen

#### 3. Weg- en rioleringswerken Gemeentehuisstraat

Hier worden eerst de afval- en regenwaterriolen geplaatst in een open sleuf vanaf het kruispunt met de Nijverheidsstraat tot in de eerste bocht, zo'n 100 meter verderop in de straat. Ook deze werken nemen de volledige breedte van de weg in.

Na afloop van de rioleringswerken wordt de definitieve bestrating aangebracht:

- rijweg en fietssuggestiestroken in uitgewassen beton
- aanleg van de voetpaden in betonstraatstenen
- aanleg van parkeerplaatsen in betonstraatstenen

#### 4. Kerkplein Dikkavelvenne

Ter hoogte van het Kerkplein dienen slechts beperkte rioleringswerken te worden uitgevoerd. Des te meer aandacht zal dus kunnen gaan naar de gezellige herinrichting van het plein en de aanleg van de publieke tuin achter de kerk.

**De eerste fase zal in totaal zo'n 65 werkdagen in beslag nemen. In de praktijk betekent dit, behoudens onverwachte omstandigheden, dat fase 1 zal duren tot in het najaar van 2010.**

<sup>1</sup> Door de aanhoudende vorst is het wegdek in onze gemeente her en der beschadigd. De grootste putten worden voorlopig hersteld met koudasfalt: de gemeente hecht er immers belang aan dat het verkeer lokaal veilig kan verlopen, ook tijdens 'Dwars door Dikkavelvenne'. Let wel, herstellingen kunnen alleen uitgevoerd worden in gunstige weersomstandigheden (droog wegdek en temperaturen hoger dan 10° C).

<sup>2</sup> RWA: Regenwaterafvoer. Voor het afvoeren van hemelwater.  
Daarnaast heb je DWA, Droogweerafvoer, voor het afvoeren van het afvalwater.



## Hoe verloopt het verkeer vanaf fase 1?

### Lokaal verkeer

Om de omleidingswegen voor lokaal verkeer zo min mogelijk te belasten, worden deze tijdelijk eenrichtingsstraten. Om dezelfde reden wordt een tonnagebeperking van 3,5 ton ingevoerd.

Het lokaal verkeer **richting Gavere** wordt omgeleid via Toekomststraat, Graaf Louis de Lichterveldstraat, Kasteelstraat en Bossestraat. In de **richting van Zwalm** kan men omrijden via de Sint-Christianastraat, de verbindingsweg tussen café De Rotse en de Eikstraat en vervolgens Eikstraat, Paepstraat en Kliekhoutstraat.

### Doorgaand en vrachtverkeer

- Wie **naar Zwalm** moet, kan omrijden via de N60, tot aan de afslag Eine, en vervolgens via Eine, Nederename, Nederzwalm (N46) tot aan het kruispunt 'Hoofd'.
- Het verkeer **vanuit Zwalm** volgt de omgekeerde route.
- Het doorgaand en vrachtverkeer dat **vanuit richting Gent en richting Wetteren** komt, wordt omgeleid via N42, E40 en R4.

### Lokaal vrachtverkeer

- Het vrachtverkeer dat **vanuit Zwalm** komt, wordt opgevangen ter hoogte van de kerk van Beerlegem en omgeleid via Merelbeke (Hundelgemsesteenweg).
- Voor het verkeer **komende van Gavere** is er een laatste opvang ter hoogte van de Delhaize en omleiding via de Baaigemstraat.

### De Lijn: Bus 81, 48 en 46

De Lijn heeft voor de route Zottegem-Gavere-Deinze (bus 81), Zottegem-Gavere-Gent (bus 48) en Baaigem-Gavere-Oudenaarde (bus 46) een alternatieve route gepland via Vluchtenboerstraat, Baaigemstraat, Provinciebaan/Hundelgemsesteenweg. Voor lijn 81 is de dienstregeling ook licht aangepast om aansluiting te blijven voorzien op lijn 47 (Oudenaarde-Gent) te Gavere Warande.

De gewijzigde reisweg heeft tot gevolg dat de haltes Sint-Christianastraat, Diepestraat, Kerkstraat en Bareelstraat wegvallen, dit vanaf stap 2 in fase 1, dus in principe vanaf half mei. De halte Saksenboomstraat valt weg voor de doorgaande lijnen, maar wordt wel de terminus voor lijn 46. Er wordt bovendien een tijdelijke halte voorzien in de Baaigemstraat ter hoogte van het kruispunt met de Gentweg, in beide richtingen.

Een gedetailleerde omschrijving van deze omleiding en het omleidingsplan kan u vinden op [www.tmvw.be/dwarsdoordikkelvenne](http://www.tmvw.be/dwarsdoordikkelvenne) via de link 'Bereikbaarheid'. Voor meer inlichtingen: contacteer De Lijn op het nummer 070 220 200.

## Wat verwachten wij van u?

- Vergeet u uw lokale handelaars niet? Zij helpen u graag om ook tijdens de werken de weg naar hun zaak te vinden, met behulp van duidelijk herkenbare pijlen.
- We willen vragen om het parkeerverbod in de werfzone te respecteren. Dit is van belang voor de vlotte gang van zaken op de werf. U hebt overigens geen recht op schadevergoeding indien uw voertuig schade oploopt wanneer het zich onrechtmatig op de werf bevindt. In het kader van minder hinder doen wij in samenwerking met de aannemer alles om waar mogelijk alternatieve parkeermogelijkheid te creëren.
- Voetgangers en fietsers zullen steeds kunnen passeren; door de werken zal de toegankelijkheid echter niet altijd optimaal zijn. Voorzichtig zijn, is dus de boodschap.

## Woont u in de zone van de werken?

- De huisvuilophaling gaat gewoon door. De aannemer zal het afval voor u naar de groepeeringsplaatsen brengen, waar de ophaaldienst het kan ophalen zonder het verkeer te belemmeren en de werfzone te betreden.
- Beschikt u over de goedgekeurde aanvraag voor één of meerdere nieuwe aansluitingen op nutsvoorzieningen? Gelieve deze dan goed zichtbaar uit te hangen.
- Gelieve, wanneer de voetpaden in betonklinkers zijn aangelegd, het zand dat hierover gestrooid wordt, niet onmiddellijk weg te vegen maar twee weken te wachten. Dit zand is immers belangrijk om de stabiliteit van het voetpad te verzekeren.

## Hebt u vragen of opmerkingen?

Alle actuele informatie over de werken vindt u terug op [www.gavere.be](http://www.gavere.be) en [www.tmvw.be/dwarsdoordikkelvenne](http://www.tmvw.be/dwarsdoordikkelvenne). U kan er onder meer alle omleidingen naar aanleiding van de werken downloaden. U vindt er ook een antwoord op de meest gestelde vragen.

Vindt u het antwoord op uw vraag niet terug op de website of hebt u een dringende kwestie of opmerking? Dan kan u terecht bij **AquaFoon**, het telefonisch klantenloket van TMVW. Het algemeen waternummer **078 35 35 99** is elke werkdag bereikbaar van 8 tot 20 uur en op zaterdag van 9 tot 13 uur. U kan ook een mail sturen naar [klantendiensten@tmvw.be](mailto:klantendiensten@tmvw.be). Voor een vlotte behandeling van uw vraag vermeldt u best 'Dwars door Dikkelvenne'.

Voor het melden van storingen en defecten in de **drinkwatervoorziening** kan u terecht bij het defectnummer van **AquaFoon**: 078 35 35 88.

Voor storingen en defecten van **elektriciteit** of voor het melden van **gasreuk** kan u zoals altijd 7 dagen op 7, 24 uur op 24 terecht bij **Eandis**.

- storingen en defecten: 078 35 35 00
- gasreuk: 0800 65 065

De **buurtcontactpersoon** voor fase 1 is Dhr. Nico De Pourcq, Kerkstraat 3, tel. 09 384 85 45, [bakkerij.depourcq@telenet.be](mailto:bakkerij.depourcq@telenet.be). Bij afwezigheid kan u Dr. Mario Dekens contacteren: Nijverheidsstraat 13, tel. 09 384 01 04, [www.mariodekens.be](http://www.mariodekens.be). Bij de buurtcontactpersoon kan u terecht met vragen, opmerkingen of suggesties die u wenst behandeld te zien op de werfvergadering. De contactpersoon woont de werfvergadering in principe wekelijks bij.

**Zelfstandigen** kunnen onder bepaalde voorwaarden een **inkomenscompensatievergoeding** krijgen. Alle informatie hierover is te consulteren op [www.openbarewerken-zelfstandigen.be](http://www.openbarewerken-zelfstandigen.be) (tel. 02 210 87 91) of via dhr. Didier De Beck, Afdelingshoofd Grondgebiedszaken gemeente Gavere, tel. 09 389 60 96.

Met vriendelijke groeten

De Gemeentesecretaris  
Serge Ronsse



De Burgemeester  
Hugo Leroy

dwars door  
**dikkelvenne**